

# Avions taggés : ça sert à quoi ?

Comme plusieurs abonnés à cette liste, je me suis posé la question, en découvrant la dernière mouture de BaseStation Snoopy, à quoi ça peut bien servir de "tagger" un avion ? Cette fonction se trouve dans le menu Settings, Display Settings, onglet Aircraft Display, on peut voir les cases qui lui sont réservées sur la **figure 1**. Ici, elles ont reçu d'autres symboles que ceux d'origine.

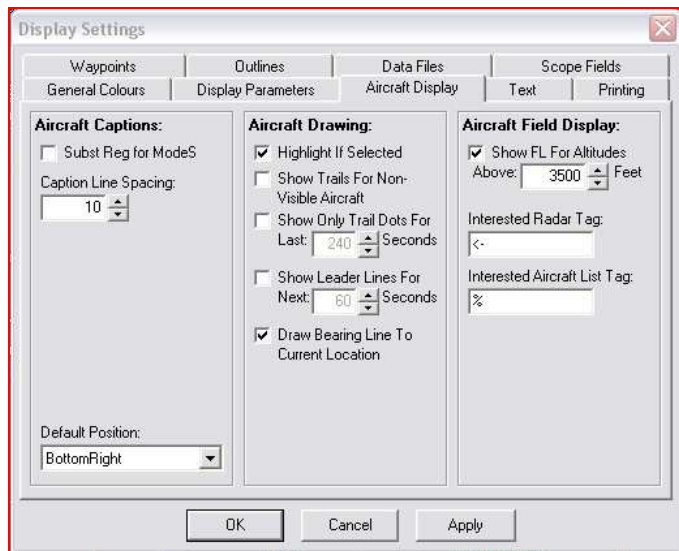


Figure 1

N'ayant pas trouvé le rôle exact de cette nouveauté, je me suis renseigné sur le forum de Kinetic et j'ai obtenu quelques précisions que je vais tenter de vous résumer dans ce petit tuto.

En fait, ces "tags" permettent de retrouver un avion, d'afficher un signe particulier qui apparaîtra à l'écran (sur le radar et/ou sur la liste des avions) quand un aéronef présentant un intérêt pour l'utilisateur aura été reçu par le SBS-1. Pour nos amis "spotters", c'est peut-être l'occasion d'afficher ainsi des avions qu'ils auront vus ou pris en photo... Sur la **figure 2**, nous pouvons voir un avion de "la Postale" taggé par nos soins : la mention Postale et le symbole <> apparaissent dans son étiquette radar...



Figure 2

Pour parvenir à accomplir ce petit miracle, nous sommes passés par différentes étapes. Les voici...

On commencera par explorer "BaseStation Reporter" pour y faire apparaître les avions que l'on souhaite "tagger" grâce aux fonctions de tri sélectif (c'est à la mode). Il faudra afficher chaque fiche d'avion en double cliquant pour renseigner le champ User Tag...

On peut aussi procéder au coup par coup, c'est-à-dire double cliquer sur un avion quand il apparaît dans la liste ou à l'écran et lui attribuer le tag qui le suivra tout au long de sa vie... ou presque, jusqu'à ce que vous décidiez d'en changer.

Sur l'exemple qui suit, nous avons jeté notre dévolu sur un Airbus A340 tout neuf, fraîchement livré à Air Mauritius et, comme tag, nous lui avons "collé" son ancienne immatriculation, telle que nous l'avons vue lors de ses vols d'essais : F-WWJF et surtout, nous avons coché la case "Interested" (**figure 3**).

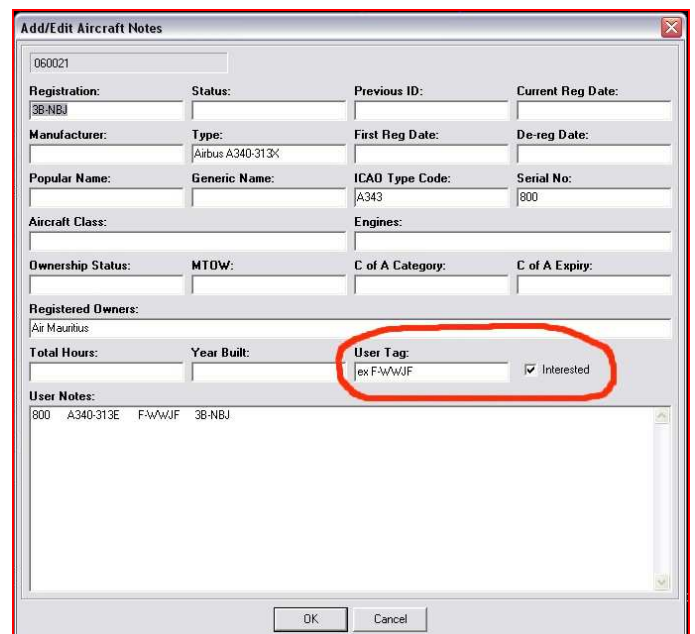


Figure 3

Pour voir maintenant apparaître une information dans la liste des avions, à droite de l'écran, à chaque fois que notre bel Airbus A340 viendra nous rendre visite, il faut valider l'affichage de la colonne "User Tag" et, à l'occasion, on en profitera par valider également l'affichage de la colonne "Interested". Pour ce faire, il faut dérouler le menu Aircrafts, Column et cocher les deux cases situées devant les paramètres correspondants (**figure 4**).

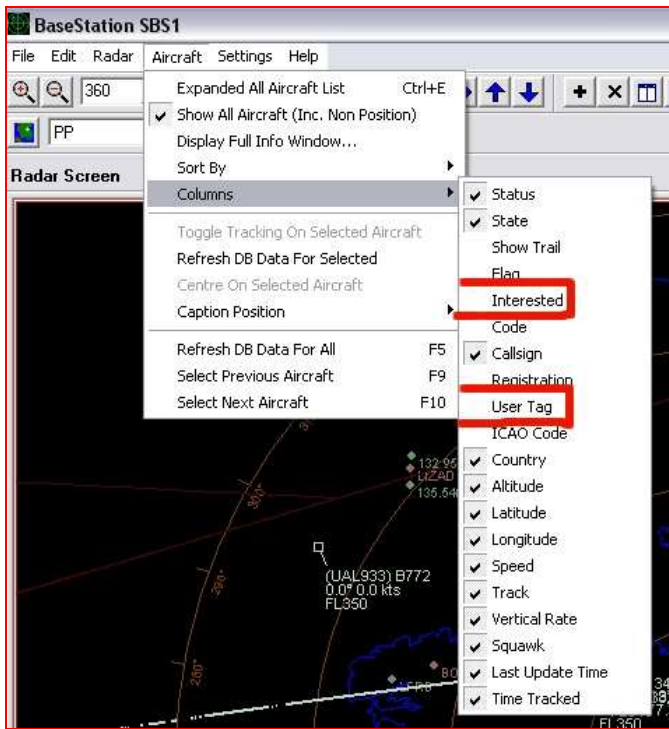


Figure 4

Le signe qui apparaîtra dans la colonne "Interested" (colonne que l'on pourra réduire à une largeur très faible pour ne pas encombrer la liste) est celui qui est défini dans la case "Interested Aircraft List Tag" de la **figure 1**. Quant à la mention que l'on peut lire dans la colonne "User Tag", c'est celle qui aura été définie dans la fiche de l'avion en **figure 3**.

Dans l'exemple qui suit (**figure 5**), nous pris une copie d'écran où figure un avion de la Postale que nous avons taggé dans la base de données.

St	St	Flag	Interested	Callsign	UserTag	Country	Altitude	Latitude	Longitude	S
						United Kingd	FL380	45.976°	-2.293°	4
						Spain	0 ft	0.000°	0.000°	0
				EZY3120		United Kingd	FL360	46.071°	-2.151°	4
				FP0614C	Poste	France	FL294	46.696°	0.654°	4
				BAW737		United Kingd	FL360	49.782°	2.115°	4
						Denmark	0 ft	0.000°	0.000°	0
				TOM732B		United Kingd	FL280	0.000°	0.000°	0
				SAA237		South Africa	FL274	0.000°	0.000°	0
				FCA467		United Kingd	FL356	0.000°	0.000°	0

Figure 5

Pour que les tags apparaissent sur l'écran radar, il faut encore configurer l'affichage du radar dans le menu correspondant (Display Settings, Scope Fields) et cocher les cases User Tag et/ou Interested en modifiant ou non l'apparence à l'écran (dans la sélection déroulante "Style").

Voilà pour les tags ! Personnellement, je ne trouve pas une grande utilité à ces tags, j'aurais préféré le déclenchement d'une alarme sonore et/ou visuelle (par exemple, l'affichage de l'étiquette radar en vidéo inverse ou clignotante) pour repérer un avion présentant un intérêt particulier... mais peut-être que d'autres y voient un véritable intérêt.

Denis, F6GKQ